

**Secuestro de los Hermanos BORN**

**15 Setiembre 1974**

**Montoneros**

[www.realpolitik.com.ar](http://www.realpolitik.com.ar)

## INTRODUCCION

El hecho objeto de este Anexo permite probar varios aspectos de la naturaleza del accionar terrorista, a saber:

- **Desprecio por la vida de dos hombres.** Bosch, gerente de una de las empresas más importantes del país y Juan Carlos Pérez chófer de la empresa, padre de tres hijos de 10 meses, 9 y 11 años de edad, en el extremo opuesto de la posición social de Bosch.
- **Desprecio por la libertad personal,** de los hermanos Born.
- **Desprecio por la propiedad privada,** en tanto los Born decidieron pagar u\$s 60 millones para ser liberados.
- **Financiamiento de otras operaciones terroristas de montoneros.** Con el dinero así obtenido, de inversiones financieras de la banda por interpósita persona; de la posterior fuga y del sostenimiento personal de los cabecillas Firmenich, Vaca Narvaja y otros en el extranjero. El primero de ellos ha confirmado en Managua, al día siguiente de la caída de Somoza, el apoyo financiero de montoneros al F.S.L.

## Dos empresarios fueron secuestrados en Olivos

Se trata de Jorge y Juan Born; en el operativo, consumado por los Montoneros, fueron asesinados un gerente de la firma y un chofer



La camioneta de los secuestradores, aún junto al automóvil en que viajaban las víctimas del operativo, al que chocó

En una zona de Olivos densamente poblada, ayer a las 7.30, un grupo de terroristas —fue estimado en medio centenar el número de hombres y mujeres que lo componían—, realizó un sangriento operativo cuyo principal móvil fue secuestrar a tres empresarios. Los extremistas vestían uniformes de la policía bonaerense y de operarios de la ENTEL, y fueron apoyados en la acción por cómplices con ropas civiles. Luego de interrumpir el tránsito de vehículos en un vasto sector, los terroristas consiguieron interceptar a los dos automóviles fijados como objetivos: en uno, viajaba su conductor, Juan Carlos Pérez, de 35 años, y junto a él, el señor Alberto Bosch, gerente de la empresa Molinos Río de la Plata. Estos dos fueron muertos con disparos de escopeta efectuados desde corta distancia. Los otros dos ocupantes de ese automóvil, eran los señores Jorge Born, de 39 años, director de la firma Bunge y Born, y Juan Carlos Christian Jorge Born, de 40 años, gerente de la misma empresa. Los dos Born fueron secuestrados, al tiempo que los dos policías que actuaban como custodios de los tres empresarios y que viajaban en otro vehículo fueron puestos al margen del operativo cuando con una camioneta, los extremistas embistieron e inutilizaron el coche en que viajaban.

Por los medios habituales que utilizan las organizaciones extremistas, el grupo Montoneros se atribuyó la autoría del trágico episodio.

La reconstrucción del suceso permitió estimar que fue cometido por no menos de medio centenar de personas, entre hombres y mujeres, todos jóvenes, y fuertemente armados; algunos vestían ropas civiles. Mediante un ardid —simularon un corte en el tránsito por la avenida del Libertador en dirección a la Capital— desviaron el automóvil de Bosch y lo bloquearon en la calle Ada Elflein entre San Lorenzo y Acassuso, de Olivos, junto con sus custodios. Ambos rodados fueron embestidos por dos camionetas, pero sólo abrieron fuego contra el automóvil que conducía Pérez. Al fugarse los terroristas con los hermanos Born, los vecinos trataron de auxiliar a los heridos, pero éstos fallecieron luego en una clínica de las inmediaciones.

La policía bonaerense y la federal iniciaron un severo control de automotores en toda la zona norte del Gran Buenos Aires, complementándolo con patrullajes aéreos a cargo de helicópteros de la Policía Federal.

### La emboscada

Eran las 7.25 cuando por la avenida del Libertador, en dirección a la Capital Federal,

### Otras columnas

- Radios y TV
- Vacantes
- Trascendió que esta...
- Ministros de Hacienda...
- ...oais propo...
- ...las del...
- ... Pág. 9

## Un devastador ciclón azotó a Honduras

Asociación de Inger...

Secc.	Págs.
2°	10
2°	10
2°	16
2°	16
2°	5
1°	8
1°	8
1°	8
2°	6
2°	8 a 13
1°	14
2°	14 y 15
2°	15
2°	13

TEGUICIGALPA, Honduras, 19 (R-L). — El Gobierno decretó el estado de emergencia nacional ante los graves daños causados por el huracán Fifi, que destruyó casi totalmente a Puerto Trujillo, golpeó duramente otros pueblos en la mayor parte de la costa norte y ocasionó hasta ahora 11 muertos.

Puerto Trujillo, a 180 kilómetros al noreste de esta ciudad, fue prácticamente borrada del mapa por los embates del huracán, según dramáticas informaciones de radioaficionados. La ciudad, de 20.000 habitantes, que fue la primera capital de Honduras, recibió los embates del ciclón toda la noche y esta mañana.

El huracán, que provocó hasta ahora los mayores daños que un meteoro alguno haya causado en Honduras, dejó además in-comunicadas a las poblaciones de Pto. Lempra, La Ceiba, Te-la, Puerto Cortés y todas las

islas de la bahía, las principales de las cuales son Roatan y Guanaja.

Un comunicado radial emitido desde La Ceiba, unos 125 kilómetros al norte, sobre el litoral, lanzó un angustioso llamado de auxilio luego de señalar que al menos 11 personas habían muerto hasta hoy a consecuencia del derrumbe de casas y de las inundaciones.

Las autoridades temen que el ciclón se vuelva nuevamente contra la tierra firme, luego de que fuese localizado estacionario a las 10 frente a la bahía de Puerto Cortés, a 150 kilómetros al noroeste de aquí. Las previsiones del servicio meteorológico indicaron, sin embargo, que el meteoro podría dirigirse a Puerto Barrios, en Guatemala, y las costas de Belice.

El Gobierno, a través de las Fuerzas Armadas, decretó, al-

(Cont. en la pág. 2; col. 7)

(Cont. en la pág. 12; col. 1)

# Empresarios secuestrados

(Cont. de la pág. 1, col. 8)

avanzaban dos automóviles: en el primer, un Ford Falcon de Luxe, chapa C-814.832. Viajaban en el asiento delantero el chofer, Juan Carlos Pérez, de 30 años, y el argentino, de 30 años, y el señor Alberto Bosch, de 40, gerente de Molinos Río de la Plata. En el asiento trasero, los señores Jorge Born, de 30 años, y Juan Carlos Cristian Jorge Born, de 41, director y gerente de la empresa Bunge y Born, respectivamente. Supo que los tres últimos nombrados venían leyendo las ediciones matutinas de diarios de la Capital. Detrás, en otro Ford Falcon celeste, chapa O-953.222, viajaban los dos custodios de los empresarios.



El semáforo y el cartel se hallaban sobre la franja de tránsito hacia la Capital, en la Avenida del Libertador. Fueron ubicados sobre la calzada, en la esquina de San Lorenzo, con el fin de desviar el automóvil de los Born y de Bosch

Al llegar a la intersección de Libertador con San Lorenzo, en Olivos, precisamente en el tramo en el que la avenida es más angosta, encontraron un semáforo portátil y una valla con un enorme cartel que rezaba "Desvío", y tenía una mano roja que señalaba hacia la derecha. Junto al semáforo, había dos policías —uno de ellos con abrigo— que vestían el uniforme habitual y cerca de ellos, un grupo de obreros. Así llegaron hasta la calle Ada Elfein, arteria que corre paralela a las vías del Ferrocarril Mitre.

En San Lorenzo y Elfein los rodados encontraron otra valla, que decía "Peligro". Los presuntos funcionarios policiales les dijeron que siguieran la marcha en dirección al paso a nivel situado en Roma y vías del Ferrocarril Mitre, a dos cuadras de allí. No les llamó la atención ni a Bosch ni a sus acompañantes la presencia de tantas advertencias, porque los carteles se hallaban allí desde hace varios días, aun cuando no se había visto a ningún operario trabajando. El tramo aludido se halla muy arbolado y justamente en la intersección con Domingo de Acassuso, hay un poste de luz, y enfrente, sobre la línea de edificación, un poste de la ENTEL. Trabajando en la presunta reparación de los cables, había no menos de ocho personas, entre técnicos y ayudantes. Dos hombres ya habían copiado la casilla del guardabarreras, a quien, amenazándolo con pistolas de calibre 45, le dijeron: "Quedate tranquilo, pibe, y seguí haciendo las cosas como si no pasara nada". Dos hombres y una mujer, impidieron el paso de automotores por Acassuso, pues allí se hallaba estacionada, frente al número 458, la camioneta color natural, Chevrolet 10 Posi-trac, cuya



Alberto Bosch

parte posterior se hallaba cubierta con un toldo verde. A los costados, podía leerse "Al servicio de ENTEL".

El rodado, con patente B-046.777, tenía una apariencia común. Sólo acercándose mucho a los carteles, podía comprobarse que su texto había sido dibujado, prolijamente, a mano; que la loneta de la cabina trasera tenía dos agujeros del tamaño adecuado como para introducir un arma y para facilitar



Juan Carlos Pérez

la visión al tirador; que, precisamente para facilitar los disparos, la cabina carecía del vidrio de la ventanilla. Junto al conductor, había un frasco de dos litros de capacidad lleno de herrumbreados clavos "miguelitos". En la cabina se supone que se habrían instalado dos sujetos jóvenes, y en la parte trasera, cuatro más, que tenían sus armas envueltas en hojas de diario. En un valijín negro, llevaban otras armas y elementos para maniatar a sus prisioneros. Del lado opuesto,

frente al número 458 de la calle Acassuso, estaban estacionados una pick-up y un coche moderno, cada uno con dos tripulantes. En uno de estos dos vehículos iban a ser transportados los señores Born, actuando de apoyo el vehículo más liviano. De la pick-up, el acompañante del conductor bajó una caja de 1,30 metros, aproximadamente, de largo por 30 centímetros de ancho, y como en esa acción parecían operarios de la ENTEL, los vecinos no entraron en sospechas hasta que vieron momentos después que de allí extraían armas largas.

Según la reconstrucción de los hechos, sobre la calle Elfein, entre Acassuso y San Lorenzo, al lado del poste telefónico —donde se advertía que se hablaba continuamente el encargado de la reparación y transmitía información a sus acompañantes—, se hallaba estacionada la pick-up Dodge 100, azul, sin inscripciones, chapa B-837.916, a cargo de dos sujetos, y detrás otros tres, estacionados en la caja. La misión de este rodado era interceptar al vehículo de la custodia de Bosch e inmovilizar a los ocupantes. A esta altura de los hechos, puede inferirse que otros rodados seguían desde la salida de sus domicilios a Bosch y a los Born, vehículos que, a su vez, tenían contacto radiofónico con los que habían preparado la emboscada. Lo que sí consta a los testigos



Jorge Born (h.)



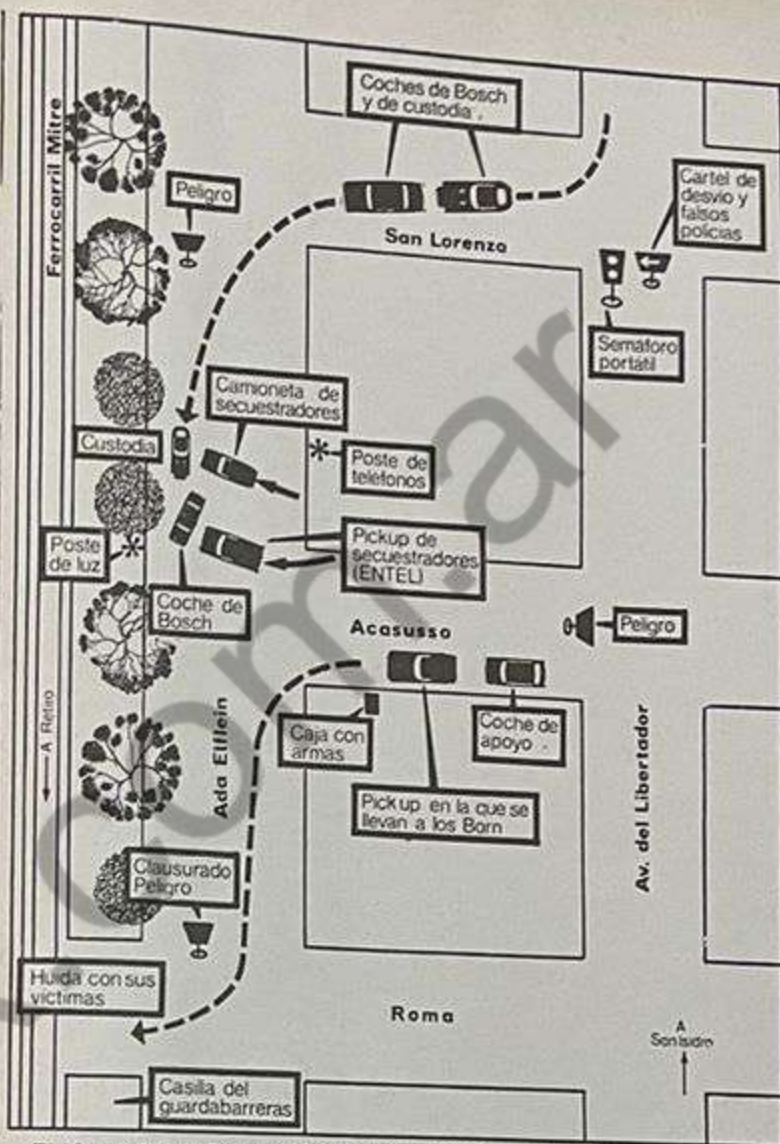
Juan C. Born

que hemos consultado es que todos los participantes en el operativo tenían aparatos de transmisión, similares a los utilizados por la policía.

### El trágico choque

El ford Falcon de Luxe llegaba a la intersección de Elfein y Acassuso, cuando con gran violencia fue interceptado por la camioneta color natural con el cartel de ENTEL. El guardabarras izquierdo del automóvil de Bosch quedó tan aplastado que la rueda resultó inmovilizada.

La camioneta Dodge ya había hecho igual con el coche de la custodia, y ambos vehículos quedaron rodados por unas quince personas que les apuntaban con armas largas y cortas. Al parecer hubo un intento de resistencia en el vehículo donde viajaban.



El plano señala el lugar y la forma cómo se desplazaron los vehículos al producirse el secuestro

tiradores abrieron fuego cruzado sobre él. Dos balas penetraron por la puerta izquierda delantera y abatieron al conductor, Pérez, y otras lo hicieron por el frente y astillaron el parabrisas y el cristal de la ventanilla de la puerta trasera. Bosch intentó ganar la calzada con los diarios, pero cayó inconsciente. Los señores Born fueron intimidados a entregarse y, juntos, luego fueron conducidos a la camioneta estacionada en Acassuso, que partió por Elfein en dirección a Roma, cruzando la barrera hacia la avenida Maipú; la camioneta fue seguida por otro automóvil.

Los demás cómplices huyeron en distintas direcciones y en vehículos que los aguardaban en las cercanías, no sin antes cambiarse la ropa. Los dos jóvenes que mantenían amenazado al guardabarreras, le dijeron: "¡Salga y pare el tránsito, como si la barrera no funcionara!". Cuando lo hizo, los jóvenes corrieron hasta un coche que los aguardaba 150 metros más adelante y también partieron en dirección a la avenida Maipú.

Uno de los custodios, tendido en el suelo, comenzó a gritar: "¡Por favor! ¡Soy policía y los que se fueron están disfrazados de policías! Pidan dos heridos y llamen a la policía!". Con unas tenazas, un vecino les quitó las esposas a los custodios que estaban inmovilizados dentro del vehículo donde viajaban.

### Las extrañas coincidencias

Llamó la atención de los periodistas el hecho de que, tanto el automóvil donde viajaban el señor Bosch y los señores Born, como el que empleaban sus guardaespaldas, fueron choques de una manera tal que la rueda delantera izquierda quedara totalmente inmovilizada. Cada choque parecía un exacto calco del otro.

Los vecinos dijeron que desde hacía varios días, veían rondar por la zona vehículos de las características utilizadas en el secuestro de los Born.

tal como si hubieran estado en un cuatro hijos, de 11, 10, 9 y 8 años.

Los rastros que dejaron los secuestradores son muy pocos: quedó un maletín negro, vacío, un paquete de cigarrillos negros y un diario de la mañana, todo esto dentro de la cabina de la pick up que chocó al coche del señor Bosch. En la pick up azul, quedaron un tapón de algodón para el oído, un diario, una caja de fósforos y una botella de líquido para frenos recién adquirida. También abandonaron el semáforo portátil eléctrico y, por supuesto, las llaves con las que habían aislado dicha zona.

Los peritos en dactiloscopia y en explosivos realizaron un prolijo relevamiento en busca de huellas y de bombas. Se desconocen los resultados de ambas diligencias.

**Jorge Born (h.)**  
Nació el 22 de junio de 1934. Tras egresar como bachiller del Colegio Nacional de Buenos Aires, realizó estudios sobre dirección y administración de empresas en distintos centros especializados. Se desempeña como director en la empresa Bunge y Born S.A. y está casado con Inés Magrane Ayer. Es padre de cuatro hijos, de 12, 11, 7 y 6 años.

**Juan C. J. Born**  
Como Jorge, es hijo del presidente de la empresa y nieto de Jorge Born, quien, con Ernesto A. Bunge, la fundó en 1884. Es —al igual que su hermano— argentino y nació el 31 de mayo de 1935. En la actualidad se desempeña como gerente de la referida firma comercial. También el egresado del Colegio Nacional de Buenos Aires y se especializó en conducción empresarial tras seguir cursos y seminarios en diversas instituciones de enseñanza. Está casado con Virginia Agote y tiene

### El chofer asesinado

Juan Carlos Pérez —asesinado en las acciones previas al secuestro— se desempeñaba como chofer de Molinos Río de la Plata S.A., empresa en la que ingresó hace 12 años. Realizó distintas funciones hasta que se le asignaron las que cumple en la actualidad. Nació el 16 de octubre de 1939, estaba casado con Gladys M. Figueroa y tenía tres hijas: María Rosa de 11 años; Claudia Gladys, de 9, y Alejandra Edith, quien hoy cumple 10 meses.

### Aprobó una

ci de re el la bi ta pr er lu la ti in oc rr di or ve to

de so m bi fo ga tu pe lia ú

ESTO ES

SOLICITADA

ntan-JUS-

bus-RO- i los de-

### Gremios

(Cont. de la pág. 1; col. 2) indiscutiblemente, dividir pa- ra reinar" y reiteró que esas de